

Frau Bezirksverordnete
Patrizia Flores Rivera, Fraktion Bündnis 90/Die
Grünen

über

den Vorsteher der Bezirksverordnetenversammlung
Pankow von Berlin

über

die Bezirksbürgermeisterin



Kleine Anfrage KA-0694/IX

über

Bessere Sichtbarkeit an Knotenpunkten und Gehwegvorstreckungen

Das Bezirksamt wird um folgende Auskunft gebeten:

Mit der Drucksache VIII-0501 wurde am 12.09.2018 beschlossen, dass bei Neugestaltung von Kreuzungen jeweils der erste angrenzende Parkplatz in Fahrradabstellplätze umgewidmet wird, um die Sichtverhältnisse zu verbessern. In der VzK vom 30.04.2019 teilte das BA mit: „Das Bezirksamt wird bei der Neugestaltung von Knotenpunkten und beim Bau von Gehwegvorstreckungen die Einrichtung von Fahrradabstellanlagen in den unmittelbar angrenzenden Anlagen des ruhenden Verkehrs im Einzelfall prüfen, sofern dadurch die Sichtverhältnisse verbessert werden können, auch umsetzen.“

1. Bei wie vielen Neugestaltungen von Knotenpunkten und Gehwegvorstreckungen wurden Fahrradabstellanlagen in der unmittelbar angrenzenden Anlage des ruhenden Verkehrs eingerichtet?

2. Bei viel vielen Neugestaltungen von Knotenpunkten und Gehwegvorstreckungen wurden **keine** Fahrradabstellanlagen in den unmittelbar angrenzenden Anlagen des ruhenden Verkehrs eingerichtet?
3. Welche Maßnahmen wurden dort eingesetzt, um die Sichtverhältnisse zu verbessern?

Antwort zu den Fragen 1-3:

Die Anzahl der in den Jahren 2018 bis 2023 durch das Bezirksamt neu hergestellten oder angepassten Gehwegvorstreckungen (GWV) und die in diesem Zusammenhang vorgenommenen Maßnahmen zur Verbesserung der Sichtbeziehungen sind der **Anlage 1** zu entnehmen.

Anmerkung: Fahrradabstellanlagen auf der Fahrbahn werden zur Verbesserung der Sichtbeziehungen zwischen Fußverkehr und Fahrverkehr in der Regel in folgenden zwei Fällen vorgesehen:

- a) beim nachträglichen Einbau neben einer baulichen oder markierten GWV
- b) im Zusammenhang mit einer neu zu markierenden GWV.

Neu herzustellende bauliche Gehwegvorstreckungen werden in der Regel so breit gestaltet, dass der jeweils erste angrenzende Parkplatz durch diese überlagert wird. Die Sichtbeziehungen werden somit bereits durch die bauliche Gestaltung gewährleistet. In diesem Fall werden die Bügel (bei Bedarf) nicht auf der sich anschließenden Fahrbahn, sondern auf der GWV eingebaut (außerhalb der Flächen des Fußverkehrs). Breite bauliche GWV sind im Falle eines sowieso erforderlichen Neu- oder Umbaus einer Kreuzung die Vorzugsvariante, da hierfür weder Fahrbahnmarkierungen noch Leitbaken erforderlich sind und somit auf eine verkehrsrechtliche Anordnung verzichtet werden kann. Bauliche Vorstreckungen sind dauerhafter und deutlich günstiger zu unterhalten als markierte Vorstreckungen. Die bauliche Variante ist auch aus stadtgestalterischen Gesichtspunkten einer markierten vorzuziehen. Vereinzelt sind jedoch auch noch ältere bauliche GWV vorzufinden, bei denen aufgrund einer zu geringen Breite zusätzliche Maßnahmen zur Verbesserung der Sichtbeziehungen erforderlich sind. Als Alternative zu den baulichen GWV kommen weiterhin die verkehrsrechtlich anzuordnenden Markierungen zum Einsatz, die bei Bedarf mit Fahrradbügeln auf Fahrbahnniveau gesichert werden.

4. Bei welchen kommenden Neugestaltungen von Knotenpunkten und Gehwegvorstreckungen ist es geplant, Fahrradabstellanlagen in den unmittelbar angrenzenden Anlagen des ruhenden Verkehrs einzurichten?

Fahrradabstellanlagen im Zusammenhang mit dem Umbau oder der Neumarkierung von Knotenpunkten (KP) oder der Herstellung von GWV außerhalb von KP sind ab 2024 wie folgt geplant:

Tiroler Straße/Toblacher Straße
Conrad-Blenkle-Straße/Cotheniusstraße
Börnestraße/Langhansstraße

Thulestraße/Talstraße
Brixener Straße/Maximilianstraße
Charlottenburger Straße/Roelckestraße
Brehmestraße/Heynstraße
Falkenberger Straße/Gartenstraße
Bernkasteler Straße/Trierer Straße
Trelleborger Straße/Schonensche Straße
Schonensche Straße/Baumbachstraße
Schonensche Straße/Kurze Straße
Schonensche Straße/Neumannstraße
Thulestraße/Kurze Straße
Thulestraße/Baumbachstraße
Eschengraben/Baumbachstraße
Thulestraße/Lunder Straße
Thulestraße/Trelleborger Straße
Eschengraben/Uppsaler Straße
Eschengraben/Trelleborger Straße
Hallandstraße/Wetterseestraße
Hallandstraße/Trelleborger Straße
Vinetastraße/Westerlandstraße
Vinetastraße/Trelleborger Straße
Elsa-Brändström-Straße/Pfarrer-Jungklaus-Straße
Elsa-Brändström-Straße/Trelleborger Straße
Elsa-Brändström-Straße/Max-Lingner-Straße
Einmündung Vinetastraße 45
Wilhelm-Kuhr-Straße 84

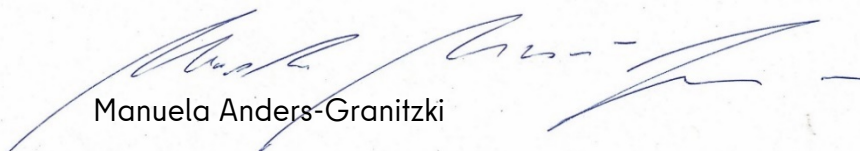
(Die Tabelle ist nicht abschließend. Alle Angaben vorbehaltlich der Genehmigung durch die Straßenverkehrsbehörde.)

- Bei welchen Knotenpunkten und Gehwegvorstreckungen ist es geplant, Fahrradabstellanlagen in den unmittelbar angrenzenden Anlagen des ruhenden Verkehrs einzurichten, unabhängig von sonstigen Bauvorhaben?

Die Planungen für die ab 2024 umzusetzenden Maßnahmen zur nachträglichen Einrichtung von Fahrradabstellanlagen an Knotenpunkten oder an Gehwegvorstreckungen sind noch

nicht abgeschlossen. Folgende Fahrradabstellanlagen sind bereits verkehrsrechtlich angeordnet und sollen in Kürze umgesetzt werden:

Käthe-Niederkirchner-Straße/Hans-Otto-Straße
Immanuelkirchstraße/Winsstraße
Immanuelkirchstraße/Greifswalder Straße



Manuela Anders-Granitzki

Anlage: Tabelle

Anlage 1 zu Antwort KA-0694/IX

Vorstreckungen im Knotenpunkt	Vorstreckungen außerhalb von KP	Vorhandene Vorstreckungen (baulich oder markiert)	Neu hergestellte Vorstreckungen (baulich oder markiert)	Getroffene Maßnahmen zur Verbesserung der Sichtbeziehungen an vorhandenen oder neu angelegten Vorstreckungen				
				Fläche mit Fahrrad-bügeln	Fläche für Lastenrad	Fläche für EKF	Sperr-fläche	Sonstiges
Gustav-Adolf-Straße/Lehderstraße			2	2				
Gustav-Adolf-Straße/Streustraße			2	2				
Meyerbeerstraße/Borodinstraße			8	7			1	
Meyerbeerstraße/Solonplatz			2	2			2	
Meyerbeerstraße/Lindenallee		2	4	3			2	
Meyerbeerstraße/Mahlerstraße			4	4				
	Meyerbeerstraße 43		2	2			1	
	Meyerbeerstraße 67		2	3			1	
	Kuckhoffstraße 2		2	4				
Dunckerstraße/Lettestraße		3			1	1		
	Lettestraße 4	1		2				
Dunckerstraße/Raumerstraße		8		5				
Dunckerstraße/Schliemannstraße		5		1				
Lychener Straße/Raumerstraße		8		2	1	1		
John-Schehr-Straße/Bötzowstraße			2					FGÜ; Freihaltung Sicht baulich umgesetzt

Vorstreckungen im Knotenpunkt	Vorstreckungen außerhalb von KP	Vorhandene Vorstreckungen (baulich oder markiert)	Neu hergestellte Vorstreckungen (baulich oder markiert)	Getroffene Maßnahmen zur Verbesserung der Sichtbeziehungen an vorhandenen oder neu angelegten Vorstreckungen				
				Fläche mit Fahrrad-bügeln	Fläche für Lastenrad	Fläche für EKF	Sperrfläche	Sonstiges
Conrad-Blenkle-Straße/Erich-Boltze-Straße			2					FGÜ; Freihaltung Sicht baulich umgesetzt
Brixener Straße/Tiroler Straße			8					Freihaltung Sicht baulich umgesetzt + Poller
	Wilhelm-Wolff-Straße 22		2					Freihaltung Sicht baulich umgesetzt
	Grunowstraße 18		2					Freihaltung Sicht baulich umgesetzt
Conrad-Blenkle-Straße/Rudi-Arndt-Straße			8	2				Freihaltung Sicht baulich umgesetzt
Virchowstraße/Am Friedrichshain			2					Freihaltung Sicht baulich umgesetzt
	Syringenweg 25		1	2				
Galenusstraße/Mendelstraße			2					Freihaltung Sicht baulich umgesetzt
Galenusstraße/Klaustaler Straße			2					Freihaltung Sicht baulich umgesetzt
Pieskower Weg/Thomas-Mann-Straße			1					
Erich-Weinert-Straße/Stahlheimer Straße		2	2	1	1			Rest: Freihaltung Sicht baulich umgesetzt
	Isländische Straße 14	2		3	1			
Gubitzstraße/Schieritzstraße			2	3			1	
Gubitzstraße/Georg-Blank-Straße			2					Freihaltung Sicht baulich umgesetzt
Gubitzstraße/Ostseestraße			2					Freihaltung Sicht baulich umgesetzt

Vorstreckungen im Knotenpunkt	Vorstreckungen außerhalb von KP	Vorhandene Vorstreckungen (baulich oder markiert)	Neu hergestellte Vorstreckungen (baulich oder markiert)	Getroffene Maßnahmen zur Verbesserung der Sichtbeziehungen an vorhandenen oder neu angelegten Vorstreckungen				
				Fläche mit Fahrrad-bügeln	Fläche für Lastenrad	Fläche für EKF	Sperr-fläche	Sonstiges
Stargarder Straße/Greifenhagener Straße		8				1		Rest: Freihaltung Sicht bereits baulich umgesetzt
Stargarder Straße/Gethsemanestraße		5		1				Rest: Freihaltung Sicht bereits baulich umgesetzt
	Stargarder Straße 67		1	2				
Stargarder Straße/Lychener Straße		8		1				Rest: Freihaltung Sicht bereits baulich umgesetzt
Stargarder Straße/Schliemannstraße		5		2				Rest: Freihaltung Sicht bereits baulich umgesetzt
Stargarder Straße/Dunckerstraße		8		2				Rest: Freihaltung Sicht bereits baulich umgesetzt
	Stargarder Straße 48		2	4				
Bizetstraße/Gürtelstraße			2	2				
Bizetstraße/Rossinistraße (Fertigstellung bis Ende 2023)		1	2	3				Rest: Freihaltung Sicht bereits baulich umgesetzt
	Bizetstraße 24		1				2	gegenüber Gehwegüberfahrt - keine Vorstreckung möglich
Bizetstraße/Borodinstraße			4	3			1	Rest: Freihaltung Sicht baulich umgesetzt
Bizetstraße/Mahlerstraße		8		6			2	
Bizetstraße/Herbert-Baum-Straße		6	2	6			2	
Bizetstraße/Smetanastraße		6	2	6				Rest: Freihaltung Sicht bereits baulich umgesetzt
Bizetstraße/Solonplatz		2	2	2			1	Rest: Freihaltung Sicht bereits baulich umgesetzt

Vorstreckungen im Knotenpunkt	Vorstreckungen außerhalb von KP	Vorhandene Vorstreckungen (baulich oder markiert)	Neu hergestellte Vorstreckungen (baulich oder markiert)	Getroffene Maßnahmen zur Verbesserung der Sichtbeziehungen an vorhandenen oder neu angelegten Vorstreckungen				
				Fläche mit Fahrrad-bügeln	Fläche für Lastenrad	Fläche für EKF	Sperrfläche	Sonstiges
Bizetstraße/Lindenallee		8		3	1		4	
	Bizetstraße 136		2	4				
Bizetstraße/Indira-Gandhi-Straße		2		1				Rest: Freihaltung Sicht bereits baulich umgesetzt
Ossietzkystraße/Breite Straße		1		1				
Ossietzkystraße/Wolfshagener Straße		3	2	1			1	Rest: Freihaltung Sicht bereits baulich umgesetzt
Ossietzkystraße/Pestalozzistraße			4	4			2	
Ossietzkystraße/Parkstraße/Am Schloßpark		1	3	3				Rest: Freihaltung Sicht bereits baulich umgesetzt
Ossietzkystraße (Ausgang Schloßpark nördl. Elisabethweg)			2	2			2	
Oderberger Straße/Kastanienallee		4		1	1			Rest: Freihaltung Sicht bereits baulich umgesetzt
	Schönstraße 6		2					Freihaltung Sicht baulich umgesetzt
Schönstraße/Paul-Oestreich-Straße			4					Freihaltung Sicht baulich umgesetzt
Schönstraße/Große Seestraße			4					Freihaltung Sicht baulich umgesetzt
Schönstraße/Rennbahnstraße			2					Freihaltung Sicht baulich umgesetzt
Ystader Straße/Korsörer Straße		4	2	1			7	Sperrflächen zusätzlich mit Sperrpfosten geschützt
Stahlheimer Straße/Kuglerstraße			4					Freihaltung Sicht baulich umgesetzt

Vorstreckungen im Knotenpunkt	Vorstreckungen außerhalb von KP	Vorhandene Vorstreckungen (baulich oder markiert)	Neu hergestellte Vorstreckungen (baulich oder markiert)	Getroffene Maßnahmen zur Verbesserung der Sichtbeziehungen an vorhandenen oder neu angelegten Vorstreckungen				
				Fläche mit Fahrrad-bügeln	Fläche für Lastenrad	Fläche für EKF	Sperrfläche	Sonstiges
Zelterstraße/Meyerheimstraße			6	1				Rest: Freihaltung Sicht baulich umgesetzt
Hosemannstraße/Paul-Grasse-Straße			3	1				Rest: Freihaltung Sicht baulich umgesetzt
Roelckestraße/Lehderstraße			1					Freihaltung Sicht baulich umgesetzt
Berliner Straße/Dr.-Markus-Straße			2					Freihaltung Sicht baulich umgesetzt
	Syringenplatz 30	2					4	Sperrflächen zusätzlich mit Pollern geschützt
Pistoriusstraße/Pistoriusplatz		3		1				Rest: Freihaltung Sicht bereits baulich umgesetzt
Pistoriusstraße/Woelckpromenade (FGÜ)		2		1				Rest: Freihaltung Sicht bereits baulich umgesetzt
Summe			129	115	6	3	36	